Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஞு செப்டெம்பர்மீ 18உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 37

பிரிட்டிஷ் விமானிகளுக்கு அமெரிக்கா பாராட்டு,

இங்கிலாந்தில் மிகக் கடுமையான யுத்தம் நடந்து இரண்டு வருஷங்கள் ஆகி விட்டன. இந்த ஆண்டு விழாவை முன்னிட்டு, அமெரிக்க விமானப் படைத் தலைவரான லெப்டினென்ட் ஜெனரல் எச். எச். ஆர்னல்ட் கீழ்க் கண்ட செய்தியை, பிரிட்டிஷ் விமானப் படை ஸ்டாப் ஆபீசரான சர் சார்லஸ் போர்டலுக்கு அனுப்பி யிருக்கிறார்.

"இங்கிலாந்து யுத்தத்தில் மிகச் சிறந்த வெற்றி பெற்ற இரண்டாவது ஆண்டு விழா வன்று, பிரிட்டிஷ் விமானிகளாகிய உங்களுக்கு, அமெரிக்க விமானிகளின் சார்பாக வாழ்த்துக் கூறுகின்றேன்."

"1940-ம் ஞு செப்டெம்பர்மீ 15உ உங்கள் விமானிகள் கடற்படையையும் தரைப் படையையும் உதவிக்குக் கொண்டு போய் 185 எதிரி விமானங்களைக் கீழே வீழ்த்தினார்கள்."

"அன்று உங்கள் வீரர்கள் செய்த செயலால், யுத்தத்தின் போக்கே மாறி விட்டது. உலகத்தையே வெல்ல வேண்டு மென்று நாஜிகள் கொண்டிருந்த எண்ணத்தில் மண்ணைப் போட்டீர்கள். நேச நாடுகள் வெற்றி பெறுவதற்கான வழியைக் கோலினீர்கள்."

"எதேச்சையும் வெற்றியும் பெற வேண்டி தம் உயிரை மகிழ்ச்சியோடு கொடுத்த வீரர்களின் நினைவு நாள் இது. இதை எதேச்சையா யுள்ள மக்கள் அனைவரும் கொண்டாடுவார்கள்."

பதில் செய்தி. இந்தச் செய்திக்கு பிரிட்டிஷ் விமானப் படைத் தலைவர் சர் சார்லஸ் போர்ட்டல் அனுப்பிய பதில் செய்தியாவது :—

"தங்கள் பெருந் தன்மையான பாராட்டுதலை நாங்கள் பெரிதும் போற்றுகிறோம். அமெரிக்க விமானப் படைகளை இங்கே தருவிப்பது பற்றி நாங்கள் பெருமை யடைகிறோம். ஏற்கெனவே, தம் செயல்களால், அவர்கள் புகழ் பெற்று விட்டார்கள்."

"அவர்களுடைய பலம் ஓங்கி வளர்ந்து வளருவதை நாங்கள் மிகுந்த பாராட்டுதலோடு கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இவர்கள் பலத்தோடு, எங்கள் பலமும் ரஷ்ய பலமும் ஒன்று பட்டால், நம் எதிரிகளை, நாம் அடியோடு அழித்து விடலாம்."

எதிரி விமானங்களுக்கு ஏற்ற எதிர்ப்பு.

பலூன் படைகளின் உபயோகம்.

எதிரி விமானங்கள் வந்து இந்தியாவிலும் இலங்கையிலும் உள்ள கடற் கரை பட்டணங்களைத் தாழ வந்து தாக்காதபடி தடுக்க வேண்டி, பலூன் படைகளை ஏற்படுத்தி யிருக்கிறார்கள். சில இடங்களில் பலூன்களைக் குறித்து பொது ஜனங்கள் மிகவும் பழக்கப் பட்டு விட்டார்கள். இன்னும் சில முக்கியமான இடங்களில் கூடிய சீக்கிரம் இந்த பலூன்கள் பறப்பதைக் காணலாம். சென்ற 3 வருஷங்களாக பிரிட்டிஷ் பலூன் படையைச் சேர்ந்தவர்களில் தலை சிறந்தவர்கள் தான் இந்திய பலூன் படைகளில் இப்போது இருக்கிறார்கள். இந்தியப் படை உத்தியோகஸ்தர்களையும் படையினரையும் கொண்டு இந்த பலூன் படைகளை நடத்த ஏற்பாடுகள் நடை பெறுகின்றன. அப்போது ஐரோப்பிய உத்தியோகஸ்தர்களோடு இவர்களும் சம நிலையி லிருப்பார்கள்.

இந்திய கடற்கரை வியாபாரத்திற்கும் இந்த பலூன் படை பாதுகாப்பு அளிக்கிறது. ஆகாய யுத்தத்தில் பலூன் படை முக்கியமானது என்று இப்போது பொதுவாக எல்லோரும் ஒப்புக் கொள்ளுகிறார்கள். திரிகோணமலையை ஜப்பானிய விமானங்கள் தாக்கிய போது, பலூன் படைகள், எதிரிகளை விரட்டி யடித்து வெற்றி பெற்றன. இதைக் கண்டு எதிரிகள் பெரிதும் திடுக்கிட்டுப் போனார்கள்.

யுத்தத்திற்கு முன்பு இந்த பலூன் படைகளால் பலனில்லை என்று பொதுவாக நினைத்தார்கள். பெருவாரியாக ஜெர்மானியர்கள் தாக்கிய போது பலூன் படைகள் செய்த அருமையான வேலைகளைக் கண்டு அவர்கள் திகைத்துப் போனார்கள். எனவே, பிரிட்டிஷ் படைத் தலைவர்கள் இந்தப் படையை அதிகப்படுத்த ஆரம்பித்தார்கள்.

பலூன் படையின் முக்கியமான நோக்கம் எதிரி விமானங்களை அழிப்ப தல்ல. ஆனால், தாழப் பறக்காதபடி தடுப்பது தான். வேகமாகப் பறக்கக் கூடிய விமானிக்கு, பலூனுடைய கம்பிகள், கண்ணுக்குத் தெரியாது. கீழே பறந்தால் அதிக ஆபத்து. மிகவும் உயரத்தில் பறந்தால், குறி தவறுமல் குண்டுகளை எறிய முடியாது. தரைப் படையினரைப் போலவே பலூன் படையினரும் நன்றாகப் பயிற்சி பெற்றவர்கள் தான். அவர்கள் பலூனுக்கு ஆபத்து ஏற்படும் போலிருந்தால், விரைவாக அதன் கம்பிகளை அறுத்து விடலாம். உடனே அவர்கள் காலாட் படையினராக மாறி, மிஷின் பீரங்கிகளையும் துப்பாக்கிகளையும் கையாளுவார்கள்.

டன்கர்க் வீரர் அனுபவங்கள்.

மன்னரோடு விருந்து உண்டார்.

பட்டப் பகலில் பெற்ற வெற்றி.

இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன்பு 24 இந்தியர்கள் வெளி நாடுகளில் போராடுவதற் கென்று தம்மைப் பதிவு செய்து கொண்டார்கள் அவர்களுள் ஒருவர் மிஸ்டர் ஷாஹி. இவருக்குச் சொந்த ஊர் லாகூர். இவர் இப்போது ராயல் விமானப் படை உத்தியோகஸ்தரா யிருக்கிறார். ஜெர்மானியர்களுக்குச் சொந்தமான ப்ரெஸ்ட், டன்கர்க் ஆகிய இரண்டு நகரங்கள் மீதும் விமானங்களி லிருந்து வெடி குண்டுகள் எறிந்த கூட்டத்தாரில் இவரும் ஒருவர். சமீபத்தில் இவர் இங்கிலாந்தி லிருந்து லாகூருக்குத திரும்பி வந்திருக்கிறார். இவர் தன் அனுபவங்களைக் கீழ்க் கண்டவாறு தெளிவாக விளக்கிக் கூறுகிறார்:—

"முழு நிலா ஒளி வீசிக் கொண்டிருந்தது. எங்கள் விமான தளத்தி லிருந்து எங்கள் விமானப் படை கிளம்பியது. இங்கிலாந்தின் கடற் கரையைக் கடந்தவுடனேயே, எதிரிகள் ஆராய்ச்சி வெளிச்சம் எங்கள் கண்களுக்குத் தென்பட்டது. டன்கர்க் நகரத்தி லிருந்து வீசிய ஒளியி லிருந்து, அங்கே விளக்குகளை அணைப்ப தில்லை என்று நான் கருதினேன். எங்கள் விமானப் படையின் கடைசி விமானத்தில் தான் நான் இருந்தேன். எதிரிகளின் ஆராய்ச்சி வெளிச்சம் எங்கள் மீது பட்டது. எங்களைத் துரத்திக் கொண்டு ஒரு எதிரி விமானம் வந்து கொண்டிருப்பதாக எங்கள் விமானத்தின் பின்புரத்தி லிருந்த ஒரு பீரங்கிக் காரர் சொன்னார். உடனே, அதைத் தவிர்க்க வேண்டி யிருந்தது. பனிச்சென்று கீழே பாய்ந்தோம். கடலுக்கு வந்து விட்டோம். மீண்டும் கிளம்பிப் பறந்து டன்கர்க்கின் மீது வெடிகுண்டுகளை எறிந்து விட்டு எங்கள் தளத்திற்குத் திரும்பினோம். இது தான் எனக்கு விமானத் தாக்குதலின் முதல் அனுபவம். அப்போது எனக்குக் கொஞ்சம் மன நடுக்கம் இருந்தது.

இரண்டாவது முறையாக ப்ரெஸ்ட் நகரத்தைத் தாக்கினோம். அதுவும் பட்டப் பகலில். அந்தத் துறைமுகத்தில் "ஸ்கார்ன் ஹார்ஸ்ட்," "ஞெய்சினு" என்னும் இரண்டு ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல்கள் இருந்தன. இவற்றிற்கு பிரிட்டிஷ் விமானப் படையினர் "சால்மன்," "க்ளக்ஸ்டீன்" என்று புனை பெயர்கள் சூட்டி யிருக்கின்றனர். நாங்கள் பெரும் படையாகத் தான் போனோம். நாங்கள் அங்கே போன போது, ஸ்டர்லிங்சும், ஹலிபாக்சும் அங்கிருந்த யுத்தக் கப்பல்கள் மீது வெடி குண்டுகள் எறிந்து கொண்டிருப்பதைக் கண்டோம். எங்கள் விமானங்களை நடத்திச் சென்ற போர் விமானங்களை, எதிரிப் போர் விமானங்கள் தடுத்தன. எங்களைச் சுற்றிலும் நாய்ச் சண்டை போல் போர் நடந்தது. எதிரிகளின் விமான எதிர்ப்புப் பீரங்கிகளும் மிக மிகக் கடுமையாக முழங்கின. இருந்தாலும் எங்கள் படையினர் கொஞ்சங் கூடக் குலையாமல், குறிக்கப் பட்டிருந்த நேரத்தில் வெடி குண்டுகளை எறிந்து விட்டு, அப்படியே திரும்பினோம். நான் கீழே பார்த்தேன். ஒரு கப்பலி லிருந்து ஏராளமாகப் புகை வந்து கொண்டிருந்தது. நாங்கள் எடுத்த படங்களி லிருந்து எங்கள் குறி தவற வில்லை என்று தெளிவாகத் தெரிந்தது. இந்த முறை என் மனம் கலவரப் பட வில்லை. நிம்மதியாகத் தான் இருந்தேன். இது ஒரு நல்ல வேடிக்கையாகத் தான் எனக் கிருந்தது. இது பற்றி நான் பெருமை யடைகிறேன். ஏனென்றால் எங்கள் படைத் தலைவருக்கு இதனால் ஒரு வெகுமதி கிடைத்தது.

நாங்கள் திரும்பி வந்த போது எங்கள் விமானத்தின் பின்புரத்திலும் இரக்கைகளிலும் மற்றொரு பாகத்திலும் 11 துளைகள் இருந்தன. எங்கள் இஞ்சின் தப்பியது தம்பிரான் புண்ணியம். டன்கர்க்கைத் தாக்கிய போது, எங்கள் விமானத்தில் 7 துளைகள் தான் ஏற்பட்டன.

நான் இந்தியன் நாஷனல் ஏர் வேஸில் முன்பு இருந்தவன். பிறகு, வட இந்திய விமான சங்கத்தில் கொஞ்ச காலம் உபாத்தியாயராக இருந்தேன். சமீபத்தில் கட்டப் பட்ட லங்காஸ்டர் போன்ற விமானங்களில் எனக்கு நல்ல அனுபவ முண்டு. லங்காஸ்டர் விமானம் ஒன்றில் நான் காபிதனாக இருந்தேன். இந்த விமானத்தில் ஒரு கனடியர் விமான மோட்டியாகவும் நியூசீலந்துக்காரர் ஒருவர் பீரங்கிக் காரராகவும் என்னோ டிருந்தார்கள். பிறகு நான் இங்கிலாந்திற்குப் போய் 19 மாதங்கள் விமானப் படையில் சேர்ந்திருந்தேன்.

ஆங்கிலேயர்கள் அன்பு.

என்னிடத்திலும் மற்ற இந்திய விமானிகளிடத்திலும் மிகவும் அன்பாகவே ஆங்கிலேயர்கள் நடந்து கொண்டார்கள். நாங்கள் எங்கு சென்றாலும் சிறந்த வரவேற்புக்கள் தான். நாங்கள் ஒரு சம்பவத்தை மறக்க முடியாது. நாங்கள் வின்சர் மாளிகைக்குப் போனோம். அங்கே மாட்சிமை தங்கிய மன்னர் பிரானும் அரசியாரும் எங்களுக்குத் தேநீர் விருந் தளித்தார்கள். பிரிட்டிஷ் விமான நிலயங்களிலும் மற்றும் நாங்கள் எங்கு சென்றாலும் எங்களை வெகு அன்பாகவே அனைவரும் நடத்தினார்கள். எங்கள் சொந்த ஊருக்கு அப்பால் வெகு தூரத்தி லிருக்கிறோம் என்ற உணர்ச்சியே எங்களுக்கு அப்போது உண்டாக வில்லை. பிரபுக்கள் சபையில் இரண்டு முறை எனக்கு விருந்து அளித்தார்கள். காமன்ஸ் சபைக்கும் சென்றிருந்தேன். அங்கேயும் மிகவும் அன்பாகத் தான் என்னிடம் நடந்து கொண்டார்கள்.

நான் பிரிட்டிஷ் விமானப் படையில் சேர்ந்த போது அந்தப் படையினர் எனக்கு அளித்த வரவேற்பை நான் மறக்க முடியாது. ஸ்ட்ரெய்ட்ஸ் செட்டில்மெண்ட் விமானப் படையில் நான் சேர்ந்து வேலை செய்தது பற்றி மிகவும் பெருமை யடைகிறேன். அந்தப் படையில் ஆங்கிலேயர்களும், நியூசீலந்துக்காரர்களும், கனடியர்களும், ஆஸ்திரேலியர்களும் இருந்தார்கள். அவர்களில் நான் மட்டுந் தான் இந்தியன். அவர்கள் அனைவரும் சகோதர வாஞ்சை யுடனே தான் என்னுடன் பழகினார்கள்.

எதிரிகளுக்குச் சொந்தமான ஆக்ஸ்பர்க் என்னுமிடத்தை சமீபத்தில் என் விமானப் படை பகலில் தாக்கியது. அதில் நான் கலந்து கொள்ள முடியாமல் இந்தியாவிற்குத் திரும்பி விட்டேன். இது ஒன்று தான் எனக்கு வருத்தம்."

இவர் 1940-ம் வருஷம் ஆகஸ்ட்டு மாதம் இந்திய விமானப் படையில் சேர்ந்தார். இப்போது இந்திய விமானப் படை உத்தியோகஸ்தராக இந்தியா விலேயே வேலை செய்கிறார்.

ஏமாந்த சோணகிரிகள்.

ஆசை தாசில் பண்ணனும் என்கிறது; ஆனால் அதிருஷ்டமோ தவசிப் பிள்ளை வேலைக்கே உதவி பண்ணாது என்றொரு பழமொழி இருக்கிறது. அதே போல, ஹிட்லருக்கு இருக்கிற ஆசையோ கடலினும் பெரிது. ஆனால் அவருக்கு லபித்து இருப்பதோ குட்டையிலும் குறைந்தது.

அந்த மனுஷர் இந்த இரண்டாவது மகா யுத்தத்தை ஆரம்பித்த போது, இந்தப் பூவுலக முழுவதையுமே, அதி விரைவினில் பஞ்சாய்ப் பறக்க அடித்து விடலாம்; அனைத்திற்கும் தானே ஏக சக்ராதிபனாக இருந்து மகிழலாம் என்று கனவு கண்டிருப்பார். அதற்கு ஏற்றாற் போல், சண்டை ஆரம்பித்த முதல் வருஷத்திற் குள்ளாகவே, ஜெர்மனியின் உருவம் நன்றாகப் பருத்து விட்டது. பல நாடுகள் அவரது பிரமாண்டமான ஆயுத பலந் தாங்கிய படைகளுக்கு முன் சமாளித்து நிற்க முடியாது, முருங்கைக் கிளைகளென முறிந்து முறிந்து விழுந்து விட்டன.

சென்ற மகா யுத்தத்திற்குப் பிறகு, மற்ற தேசங்கள் எல்லாம் தாம் கொடுத்த வாக்குப்படி, யோக்யமாக நடந்து கொண்டிருந்தன. ஆனால் ஜெர்மனி மட்டும் ரகசியமாகவே, தனது வாக்குக்கு விரோதமாக, மற்றொரு யுத்தத்திற்கு தன்னைத் தயார் செய்து வந்திருக்கிறது. இருபது வருட காலமாகவே இந்த வேலை நடந்திருக்கிறது.

இவ்வளவு காலம் இதை ஏன் மற்றவர்கள் கண்டு கொள்ள வில்லை? முன் கூட்டியே கண்டு பிடித்து ஜெர்மனியை எச்சரித் திருக்கலாமே! இல்லா விட்டால் மற்ற நாட்டினரும் உஷாராக ஆயிருக்கலாமே! என்ற கேள்விகள் எழக் கூடும். ஜெர்மானியர் இப்படி சமாதான ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத் திட்டு விட்டு, அந்தக் கையெழுத்துப் போட்ட மசி உலருவதற்கு முன்பாகவே, அயோக்யத் தனமான காரியத்தில் இறங்குவார்கள் என்று யாராவது எதிர் பார்க்க முடியுமா? அதோடு, அவர்கள் செய்த வேலைகள் எல்லாம் வெகு இரகசியமாகவே நடந்து வந்திருக்கின்றன என்பதையும் ஒப்புக் கொள்ள வேண்டியது தான். ஆனால் ஹிட்லர் அதிகாரத்திற்கு வந்தது முதலே, உலகத்தார்க்கு சந்தேகம் தோன்ற ஆரம்பித்து விட்டது. இந்த பிரமசாரி சும்மா இருக்க மாட்டான் போலிருக்கிறதே! உலகிலே நிலவும் சமாதானம் எனும் ஓடத்தைக் கவிழ்த்து விட்டு, உலகோரைத் தத்தளிக்க வைப்பான் போலிருக்கிறதே என்று பலர் அபிப்பிராயப் பட்டிருப்பார்கள். ஆனால், நாளாக ஆக காரியம் மிஞ்சிக் கொண்டே வந்து விட்டது. பேச்சு முறையால் ஹிட்லரைத் தட்டிக் கொடுத்து, அவரை ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்துப் போடச் செய்து, சத்யத்திற்குக் கட்டுப்படச் செய்யலாம் என எண்ணி, சிலர் சில முயற்சிகளைச் செய்தனர். ஹிட்லர் அதற் கெல்லாம் இணங்குபவர் போலவே நடந்து கொண்டார். நடந்து கொண்டார் என்பதை விட நடித்தார் என்று சொல்வதே சரியான வார்த்தையாகும். ஆமாமய்யா! ஹிட்லர் பெரிய கூத்தாடி தான்! அவர் ஆடுகிற கூத்தைக் கண்டு இன்று உலகமே திகிலடைந்து கிடக்கிறதே! தமது வாழ்க்கை நாளுக்கு நாள் கஷ்டமாகி வருவதைக் கண்டு, எத்தனை கோடி நாக்குகள் அவரையும் அவரது கூத்தாடிக் கம்பெனியாரையும் இன்று வசவுகளால் அர்ச்சனை செய்து கொண்டிருக்கும் தெரியுமா?

ஹிட்லர் வாக்குக் கொடுத்து விட்டார் சேஷ்டை ஒன்றும் செய்வதில்லை என என்று எண்ணி எல்லோரும் சந்தோஷப் பட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் ஹிட்லரோ கூடிய சீக்கிரமே தனது ஸ்வரூபத்தைக் காட்டி விட்டார். காத்திருப்ப தெல்லாம் கழுகு போல் பாய்வதற்குத் தான் என்பதை உண்மை யாக்கி விட்டார். உலக சமாதானம் சீர்குலையத் தொடங்கியது. மெள்ள மெள்ள யுத்தத் தீ உலகெங்கும் பரவ ஆரம்பித்தது. இன்று அது எங்கும் பிரமாதமாக எரிந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்தியாவையும் அந்தத் தீ, தனது கோர நாக்கால் நக்கிக் கொடுத்து, நாசத்தை உண்டாக்க முயற்சி செய்து கொண்டிருக்கிறது.

ஆனால், இந்த யுத்தத்தை ஆரம்பித்து வைத்த ஹிட்லரும், அவரது சகாக்களும் இன்று எப்படி இருக்கிறார்கள் என்று கவனிப்பது ரஸமான தோர் வேலையாகும். தமாஷிற்காக, தெருக் கோடியில் இருக்கும் வைக்கோல் போரில் ஒரு பையன் தீ மூட்டுகிறான் என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். அந்தத் தீ, வைக்கோற் போரில் மட்டும் பிடித்து எரிந்து கொண்டிருக்கும் வரை பையன் வேடிக்கை பார்த்து, 'ஏ அப்பா! எவ்ளோ உசரம் எரியுதுடா!' என்று மனதிற்குள் ஆனந்தப் பட்டுக் கொண்டிருக்கலாம். ஆனால், அந்தத் தீ அருகில் உள்ள அவனது தெருவிற்கும் பாய்ந்து, அவனது சொந்த வீட்டையும் சூழ்ந்து கொண்டு விட்டால், பையனது மனோ நிலைமை எப்படி யிருக்கும்? அதற்கும், ஹிட்லருடைய தற்கால மனோ நிலைமைக்கும் அதிக வித்தியாசமே இராது.

ஹிட்லருக்கு வயது அதிகமா யிருந்தாலும், சுத்த விளையாட்டுக் காரப் பிள்ளை தான். கூரை வீட்டு மீது நின்று வாணம் சுத்தும் பிள்ளைக் குள்ள மூளை தான் அவருடைய மூளை. எல்லோரும் தவித் திருக்க, எதிரே நின்று தனது சமர்த்தை எண்ணி, இடி இடி என்று சிரிப்பது மனுஷத் தனமா? அது ராக்ஷஸத் தன மல்லவா?

இந்த ராக்ஷஸத் தனத்தினால் தான், இன்று ஜெர்மனி முழுவதுமே தன் சொற்படி கேட்டு நடக்கிறது; தன்னை யாரும் எதிர்த்துப் பேசத் துணிவ தில்லை என்று ஹிட்லர் நினைத் திருக்கக் கூடும்.

வாஸ்தவம்? ஜெர்மனி முழுவதுமே ஹிட்லருக்காக ஏராளமான தியாகங்கள் செய்திருப்பது உண்மை தான். தொட்டில் பழக்கம் சுடுகாடு மட்டும் என்பார்கள், அது போல, தொட்டிலில் இருந்தே, யூத த்வேஷம், பிரிட்டிஷார் மீதும் ருஷ்யர் மீதும் வெறுப்பு ஏற்படும்படி, ஜெர்மானியருக்கு 'இஞ்செக்ட்' செய்து வந்திருக்கிறார்கள். இருபது வருஷங்களுக்கு முன் தொட்டிலில் கிடந்தவர்கள், இன்று தோள் வலிமை மிக்க சோல்ஜர்களாக வளர்ந்து விட்டார்கள், அர்த்த மற்ற வெறியுடன் விளங்கும் அவர்களை ஹிட்லர் கூசாது போர் முனைக்கு கழுத்தைப் பிடித்துத் தள்ளி வருகிறார். கோடிக் கணக்கில் யுத்த யமனுக்கு அவர்களைக் காவு கொடுக்கிறார். யுத்த ஆரம்ப நாட்களிலே, பெல்ஜியத்திலும், பிரான்ஸிலும், போரிடச் சென்ற இளைஞர்கள், எதிரி லிருந்து எழுந்து வரும் பீரங்கி வெடிகளையும் லக்ஷ்யம் செய்யாது, 'ஹெயில் ஹிட்லர்' என்ற கோஷத்தோடு, முன்னால் சென்று கொண்டிருந்தனர்.

ஆனால், அந்த ஆரம்ப உற்சாக மெல்லாம் வர வர மழுங்கி வருகிறதாம். ஓரிரண்டு வருடங்களிலேயே உலகமே தம் முன்னால் மண்டி போட்டு, மண்ணைக் கௌவப் போகிறது என்ற எண்ணத்தோடு கிளம்பினார்கள் அல்லவா ஜெர்மானிய வீரர்கள்! அவ்வளவு நம்பிக்கையை ஹிட்லர் அவர்கள் மனதில் எழச் செய்திருந்தார்.

ஆனால், வருடங்கள் மூன்று முழுசாகக் கழிந்து விட்டது. இன்னும் யுத்தம் நின்ற பாடில்லை. எங்கோ வாண வேடிக்கை என்று பேசிக் கொண்டிருந்த பெர்லின் நகர வாசிகள், தங்கள் தலைக்கு மேலேயே பிரிட்டிஷாரும், ருஷ்யர்களும் வந்து வாண வேடிக்கையை நடத்திக் காட்டுவதை, பதுங்கு மிடங்களிலிருந்து கேட்க வேண்டிய காலமாகி விட்டது. பிரிட்டிஷார் ஜெர்மனியில் உள்ள ரயில் பாதைகளையும், ரஸ்தாக்களையும் தொழிற்சாலைகளையும் நொறுக்கு நொறுக்கு என்று நொறுக்க ஆரம்பித்து விட்டார்கள். நேச தேசத்தார்க்கு யுத்தத்தை தொடர்ந்து நடத்த சமுத்திரப் பாதைகள் எவ்வளவு அவசியமோ, அவ்வளவு, இந்த ரயில், ரஸ்தாக்கள் ஜெர்மானியருக்கு அவசியம். ஆகையினால் தான், அவற்றைப் பிரிட்டிஷ் விமானிகள் நாசம் செய்யத் தொடங்கி விட்டார்கள். மேற்கே இரண்டாவது போர் முனை ஆரம்பமானால், அப்பொழுது ஹிட்லர் அந்த

முனைக்கு அதிகப் படியான உதவியைக் கொண்டு சேர்ப்பது இனி, கொஞ்சம் சிரமமாகத் தானிருக்கும்.

பிரிட்டிஷாரின் குண்டு வீச்சினால், பதினைந்து லக்ஷம் ஜெர்மானியர், வீடு வாசலின்றித் தவிக்கிறார்களாம். அரண்மனை கட்டிக் கொடுக்கிறேன்; அதில் போய் ஆனந்தமாக வசிக்கலாம் என்று ஐயாவை அவர் வசித்து வரும் குடிசையி லிருந்து வெளி யேற்றி, அந்தக் குடிசையையும் இடித்துத் தள்ளினானும் ஒரு பிரகஸ்பதி. அதே காரியத்தைத் தான் செய்திருக்கிறார் ஹிட்லரும். அகண்ட ஜெர்மனியை சிருஷ்டிக்கப் போகிறேன் என்று, அநேக கோடிப் பேர்களை நமனுலகிற்கு அனுப்பி, அழகிய ஜெர்மானிய நகரங்களைப் பாழ் நகரங்களாக மாற்றி வருகிறார் அவர்.

சுமார் பதிநான்கு மாதங்களுக்கு முன் ஹிட்லர் ருஷ்யா மீது பாய்ந்த போது, ருஷ்யாவைப் பத்தே வாரங்களில் ஜெயித்து விடலாம் என்று எண்ணியிருந்ததாகக் கூறப் பட்டது. ஆனால், அவரது எண்ண மெல்லாம் சீட்டுகளால் கட்டப் பெற்ற வீடு மாதிரி, நொறுங்கி விழுந்து விட்டன. ஒரு பனிக் கால மாச்சு, இரண்டாவது பனிக் காலம் தலைகாட்ட ஆரம் பித்து விட்டது. இன்னும் ரஷ்யாவில் பிடிக்க வேண்டிய பிரதேசமோ ஏராளமாக இருக்கிறது. இதற் குள்ளாகவே, அளவற்ற சேதம் ஏற்பட்டு விட்டது.

இரண்டாவது பனிக் காலம் பூரணமாகத் தோன்றி, உபத்திரவ மளிக்கு முன், பத்திரமான இடங்களில் கொண்டுபோய், தன் படைகளை நிறுத்தி வைக்க ஹிட்லர் அரும் பாடு பட்டு வருகிறார். சென்ற பனிக் காலத்தில் தானே, பின்னாலே ஓட்டம் பிடிக்க ஆரம்பித்தன அவரது படைகள். அந்தக் கதையைத் திரும்பவும் இவ்வருடம் ஏற்பட விடக் கூடாது என்பது அவருடைய ஆவல்.

அதனால் தான் ஸ்டாலின்கிராட் நகரைத் தாக்க, பல லக்ஷக் கணக்கான படைகளையும், எண்ணற்ற டாங்கிகளையும், ஏகப்பட்ட விமானங்களையும் அனுப்பியிருக்கிறார். ரொம்ப முக்கியமான நகர மாதலால், பலமாகப் பாதுகாக்க முன்னேற்பாடுகள் செய்திருக்கிறார்கள் ருஷ்யர்கள். ஒவ்வொரு கஜ நிலத்தையும், கடுமையாகப் போரிட்டே ஜெர்மானியர் கைப்பற்ற வேண்டி யிருக்கிறதாம். இந்த நகரின் நீளம் இருபத்திஆறு மைலாம். இந்த நகருக்கு மூன்று திசைகளி லிருந்து ஆபத்து, மணிக்கு மணி அதிகமாகி வருகிறது. வால்கா நதியைக் கடக்கும் ருஷ்யர்களை நாஜி விமானங்கள் வெகுவாகத் துன்பப் படுத்துகின்றன. ஆனாலும் ருஷ்யர்கள் இன்னும் சலியாது அவர்களை தைரியத்தோடு எதிர்த்து வருகிறார்கள் என்று தினசரிச் செய்திகள் கூறுகின்றன.

ஸ்டாலின்கிராட் ருஷ்யர்கள் கைகளில் இருக்கும் வரை, வட காகஸஸில் உள்ள ஜெர்மன் படைகள் பாடு ஆபத்துத் தான. ஏனென்றால், இன்னும் சில நாட்களில், ஸ்டாலின்கிராடிற்கு வடககே, சீதோஷ்ண மாறுதலால், ஒரே சேராக மாறி விடுமாம். தெற்கேயோ, காகஸஸிலே பனி மழை பெய்ய ஆரம்பித்து விடும். பள்ளம், மேடு, ஆறு, குளம் எல்லாம் ஒரே மட்டமாகப் பனிக் கட்டியால் மூடப்பட்டு விடும். இந்த நிலைமையிலே, காகஸஸில் உள்ள நாஜிகளுக்கு உதவி வந்து சேருவது ரொம்ப ரொம்பக் கஷ்டமாகி விடும். அதனால் தான், என்ன ஆனாலும் சரி, ஒரு கைபார்த்து ஸ்டாலின் கிராடைப் பிடித்து விடுவதென நாஜிகள் கங்கணம் கட்டிக் கொண்டு போராடுகிறாப் போலிருக்கிறது.

அதோடு காகஸஸில் கிடைத்த பிடியை விடப் படா தென்றே, கருங்கடல் துறைமுகங்களையும் நாஜிகள் தங்கள் வசமாக்கிக் கொள்ள முயன்று வருகிறார்கள். அதி முக்யமான நோவோ ராஸிஸ்க் என்ற கருங்கடல் துறைமுகப் பட்டினத்தை ருஷ்யர்கள் காலி செய்து விட்டார்கள். அந்தத் துறைமுகத்திற்கு உள்நாட்டி லிருந்து செல்லும் கணவாய்ப் பாதைகளைக் கைப்பற்ற நாஜிகள் போராடி வருகிறார்கள். கொஞ்சம் வெற்றியும் கண்டிருக்கிறார்கள்.

இதனால் கருங்கடல் வழியாகவும் காகஸஸிற்கு நேராகவே உதவியைக் கொண்டு சேர்க்கலாம். அவர்கள் காகஸஸில் கிரான்ஸில் கிராஸ்னி எண்ணெய் வயல்களை நோக்கி ஒரு நாஜிப் படை முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது. அப் படைக்கு நல்ல எதிர்ப்பு இருந்து வருகிறது. இதெல்லாவற்றையும் விட, ஸ்டாலின் கிராட் சண்டை தான் முக்யமானது. அது யார் கையி லிருக்கிறதோ அவர்களுக்குத் தான் எதிர்காலத்தில் அதிக சௌகரியம். ராஸ்டாவில் சென்ற வருடம் நடந்ததைப் போல் ஸடாலின் கிராடிலே இவ்வருடம் ஒரு அதிசயம் நடக்காது என்று யாரும் தைரியமாகக் கூற முடியாது. ஆகவே மேற்கொண்டு என்ன நடக்கிற தென்று பார்ப்போம்.

இதற் கிடையில், லெனின் கிராட்டிற் கருகிலே ருஷ்யர்கள் முன்னேறித் தாக்கி ஜெய மடைந்து வருகிறார்கள். அதே போல, மத்யப் பிரதேசத்திலும் ஜெர்மானியருக்கு ருஷ்யர்கள் தொல்லையளித்து வருகிறார்கள். ஜெர்மானியர் பலமான எதிரிகள் தான். ஆனால் ருஷ்யர்களோ அந்த எதிரிகளையும் தண்ணி காட்ட வல்ல சூரர்களாக இருக்கிறார்கள். அதுவும் நன்மைக்கே!

ருஷ்யா மட்டும் சும்மா இருந் திருந்தால், ஜெர்மானியர்கள் இதற்குள் பிரட்டனிடம் போய் வாலாட்டியிருப்பார்கள். ஆனால் இப்பொழுதோ, ஆப்பைப் பிடுங்கிய குரங்கைப் போல் ஆகி விட்டார்கள். நேச நாட்டினர் இரண்டாவது போர்முனையைத் தொடங்கி, ஜெர்மானியரை வேறு திசையில் திருப்ப ஆரம்பிக்கும் வரை, ருஷ்யா மட்டும் தாக்குப் பிடித்து விட்டால், அப்புறம் நேசநாடுகள் பாடு வேட்டை தான். ருஷ்யாவிற்கு சமாளிக்கும் பலம் இருக்கிற தென்பது இது வரை தெளிவாகி வந்திருக்கிறது. அடுத்த வருஷம் நேச நாட்டினர் நிச்சயம் இரண்டாவது போர்முனையை ஆரம்பித்து வைத்து விடுவார்கள் என்று பெரிய தலைவர்கள் பலர் சொல்லி விட்டார்கள். பிரிட்டன் இப்பொழுது ஒரு நாளைய யுத்தத்திற்கு நூற்று இருபத்திரண்டரை லக்ஷம் பவுன் செலவழித்து வருகிறது. நாளுக்கு நாள் அதன் பலம் அதிகமாகி வருகிறது.

அமெரிக்காவிலே, நூற்றுக்கு ஐம்பதிற்குக் கொஞ்சம் அதிகமாத் தான் உற்பத்தி நடந்து வருகிறதாம். அதன் முழு உற்பத்தி சக்திப்படி வேலை நடக்க ஆரம்பித்து விட்டால், அதிலிருந்தே நேசநாடுகள் பக்கம் நல்ல காற்று வீசத் தொடங்கி விடும் என்கிறார் தலைவர் ரூஸ்வெல்ட். அந்தக் காலம் வெகு தூரத்தில் இல்லை என்றே தோன்றுகிறது.

ஹிட்லர் இதை யெல்லாம் கேட்டுத் தான் அவசர அவசரமாகத் தன் வேலையை முடிக்கப் பார்க்கிறார் போலிருக்கிறது. ஜெர்மனிக்குத் தான் வெற்றி கிட்டப் போகிறது என்று தனது ராணுவத்தினருக்கு நம்பிக்கை வார்த்தை சொல்லி வருகிறாராம். நீர் மூழ்கிகளில் வேலை செய்யும் சிப்பந்திகள் இந்த விஷயத்தையே சொல்லுகிறார்களாம். இந்த நம்பிக்கையைக் குலைக்க பிரிட்டிஷாரும் திட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள். ஜெர்மானிய ரிடம் இப்பொழுது சென்ற வருஷத்தை விட அதிகப் பட்ட நீர்மூழ்கிகள் இருக்கின்றனவாம். அவை நேச தேசக் கப்பல்களுக்கு ஏராளமான சேதம் விளைவித்து வருகின்றன. இந்த நிலைமையை பிரிட்டிஷார் சீக்கிரமே மாற்றி விடக் கூடும்.

பனிகாலம் வருகிறது. இதற்கு ஹிட்லர் நல்ல ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறாராம். ருஷ்ய நகரங்களுக்கு வெளியே அரண்கள் பல கட்டச் செய்திருக்கிறாராம். சிப்பாய்களுக்கு இவ்வருடம் போதிய உடை அளித்திருக்கிறாராம். வீடுகளும் கட்டச் செய்திருக்கிறாராம். இதோடு, அடுத்த வருஷப் போருக்கும் ஆயத்தங்கள் செய்து வருகிறாராம். ஜெர்மன் மக்களுக்கு நாளுக்கு நாள் மனச் சலிப்பு ஏற்பட்டு வருகிறதாம். உணவுப் பஞ்சம் வந்தால் எந்த தேசத்தார் தான் நிம்மதியாக இருக்க முடியும்?

ஹிட்லரின் வார்த்தையையும், ஜெர்மனியரது பலத்தையும் நம்பிப் போரில் இறங்கினார்கள் ஜப்பானியர்கள். பிறர் தூங்கிக் கொண்டிருக்கும் வரை

(10-ம் பக்கம் பார்க்க.)

உலகப் போக்கு.

ஸ்டேலின்க்ராட் கோட்டை வாயிலில் கடுமையான போர் நடக்கிறது. செஞ் சேனைகளுக்குப் பின்புரம் வால்கா ஆறு பாய்கிறது. எதிரில் அச்சு நாடுகளின் படைகள். இவற்றின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இவற்றோடு செஞ் சேனை, கடும் போராடுகிறது. எதிரிக்கு சில வெற்றிகள் ஏற்பட்டிருக்கலாம். ஆனால், அதற்குள் எதிரிகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதம் கொஞ்ச மல்ல. இங்கே 12,000 பேர்கள் ஜெர்மானியரும், ருமானியர்களும் இத்தாலியர்களும் மடிந்தார்கள். மிகக் கடுமையாக சோவியத் படைகள் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றன. கடைசி ஆள், கடைசி குண்டு உள்ள வரை போராடியே தீர வேண்டு மென்று அவர்களுக்குக் கட்டளை பிறந்திருக்கிறது. இதில், எதிரிக்கு நேரிட்ட சேதத்தைக் குறித்து ஒரு பிரிட்டிஷ் இராணுவ நிருபர் குறிப்பிடுவதாவது:

"எதிர்பார்த்ததை விட மிகவும் அதிகமாக எதிரி துன்பப்படுகிறார். அவருடைய தேவையை விட மிகக் குறைவான அளவிற்குத் தான், அவர் இதுவரை சாதித்துக் கொண்டிருக்கிறார்."

ஜெர்மன் படைகளுக்கு மிகுந்த கஷ்டம். சேதமும் மிகவும் அதிகம். இந்த அளவிற்குக் கஷ்டமும் சேதமும் ஏற்படு மென்று அவர்கள் எதிர்பார்க்கவேயில்லை. எவ்வளவு சேதம் ஏற்பட்டாலும் அவ்வளவு சேதத்திற்கும் ஜெர்மன் படைத் தலைவர் வான் பக் தயாரா யிருக்கிறார். ஏனென்றால், அவருக்கு வேறு வகை யில்லை. எப்படி யாகிலும் ஒரு முடிவுக்கு அவர்கள் வந்தே தீரவேண்டும். ஆரம்பத்தில் கார்க்கோவைப் பிடித்த காலம் முதற் கொண்டே, ஜெர்மானியர்கள் ஒரு முடிவு காண முயலுகிறார்கள். ஆனால், இயல வில்லை. ஒரு பத்திரிகை நிருபரிடம் ஒரு ஜெர்மன் இராணுவ அதிகாரி கீழ்க் கண்டவாறு கூறினார்:—

"ரஷ்யா முழுதையும் கைப்பற்றி வசப்படுத்திக் கொள்ளுவது முடியாத காரியம் என்பதை இப்போது ஜெர்மன் தலைமை அதிகாரி உணருகிறார். ஆகவே இப்போது கைப்பற்றி யுள்ள எல்லைக்குள், மீண்டும் ரஷ்யர்கள் வந்து கைப்பற்றிக் கொள்ளாதபடி காப்பாற்றிக் கொண்டு, தம் தேவைகளுக்கு ஏற்ற அளவு பொருள்களை கைப்பற்றிக் கொள்ளக் கூடியபடி, நிலப் பகுதிகளை ஜெர்மன் இராஜ்யத்தோடு சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டு மென்று, நினைக்கிறார். வால்கா ஆற்றிற்குப் பின்புரம் ரஷ்யப் படைகள் பின் வாங்கினாலும் கூட, எந்த விதத்திலும் நமக்கு இலாப மில்லை. சோவியத் இராணுவ வசதிகள் எல்லாம் அடியோடு அழிக்கப் பட வேண்டும்; அவை மீண்டும் தலை தூக்காதபடி ரஷ்ய இராணுவத் தொழில்கள் எல்லாம் ஸ்தம்பித்துப் போக வேண்டும். வெளி நாடுகளிலிருந்து பாரசீகம், மர்மான்ஸ்க், ஆர்க்கேஞ்சல் வழியாக வரும் யுத்தத் தளவாட உதவிகளும் தடைப்பட வேண்டும். அப்போது தான் ஜெர்மானியர் நோக்கம் ஈடேறும்."

இப்போதே ரஷ்யர்களை அடித்து நொறுக்கி சிதறும்படி செய்யா விட்டால், மழை காலத்தில் அவர்கள் திரண்டு வந்து தம்மைத் தாக்குவார்கள் என்று அவர் கருதுகிறார். சென்ற வருஷம் இப்படித் தான் செய்தார்கள். இப்போதும் அப்படியே செய்வார்களானால், லட்சக் கணக்கான ஜெர்மன் யுத்த வீரக்கள் இருந்த இடத்திலேயே இருக்கும்படி நேரும். அப்போது, மிகவும் இன்றியமையாததான தளவாட உற்பத்தி ஜெர்மனியில் வெகுவாகத் தடைப் பட்டு போகும்.

ருஷ்ய விமானப் படை பலம்.

சமீபத்தில் ரஷ்ய விமானப் படைகள் கிழக்கு பிரஷ்யா, போலாந்து, பெர்லின் ஆகிய பகுதிகளைத் தாக்கின. இது ஒரு முக்கியமான கட்டம். ரஷ்யப் போர் முனையில், தன் முழு விமான பலத்தையுங் கொண்டு ஜெர்மன் விமானங்களோடு போராட வேண்டிய இந்தப் பருவத்தில், ரஷ்யன் விமானப் படை இங்கெல்லாம் வந்து தாக்கின என்றால், அதன் பலத்தின் உயர்வைத் தான் அது குறிப்பிடுகிறது. ரஷ்ய விமான தளத்திற்கும் பெர்லினுக்கும் 800 மைல்கள், கிழக்குப் பிரஷ்யாவிலுள்ள கானிக்ஸ்பர்க்குக்கு 480 மைல், வார்சாவிற்கு 500 மைல். இப்போதுள்ள நெருக்கடியில் ரஷ்ய விமானங்கள் இவ்வளவு தூரம் பறந்து வந்து தாக்கின என்றால், அது அவற்றின் தைரியத்தைத் தான் குறிக்கிறது. ஜெர்மனியின் மேற்குப் பக்கத்தில் பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் தாக்குவது போல, அவ்வளவு முக்கியமானவை யல்ல இந்தத் தாக்குதல்கள். என்றாலும் இவையும் மிகவும் உபயோகமானவை தான். ஆகவே, சென்ற வருஷத்தைப் போலவே இந்த வருஷமும் இரட்டைத் தீக்கு இடையே ஜெர்மனி இருக்கிறது. ஆனால், சென்ற வருஷத்திய தீயை விட இந்த வருஷத் தீ மிகவும் கடுமையானது. இது ஜெர்மனியர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஏனென்றால் இன்னும் அமெரிக்கர்கள் தாக்க ஆரம்பிக்க வில்லை.

* * * * *

எகிப்திய நிலமை.

அமெரிக்காவின் பிரசிடெண்ட் ரூஸ்வெல்ட். இப்பதவிக்கு இவரோடு போட்டி யிட்டவர் வென்டல் வில்கி. இவர் அமெரிக்க அரசாங்க சபை எதிர்ப்புக் கட்சித் தலைவர். இவருக்கு மிகுந்த செல்வாக் குண்டு. இவர் சமீபத்தில் பக்தாதுக்கு வந்திருந்தார். அவருக்கு பக்தாதிலுள்ள அமெரிக்க ஸ்தானீகர் ஒரு வரவேற்பு அளித்தார். அப்போது மிஸ்டர் வில்கி கூறியதாவது:—

"மேலைப் பாலை வன நிலைமையைக் குறித்து எனக்கு முழு நம்பிக்கை யுண்டு. சமீபத்தில் நாம் அங்கே ஒரு சரியான வெற்றி பெற்றோம்."

இவருடைய நம்பிக்கைக்குக் காரணம் என்ன? சமீபத்தில் நம் கப்பற் படை டோப்ருக்கைத் தாக்கியதும், இப்போது எகிப்திலுள்ள நிலைமையுந் தான். நேச நாடுகளின் பலம் ஓங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தான், இது குறிக்கிறது. செப்டெம்பர் மீ 13உ இரவில் நமது சிறு கப்பல் படையும் சிறு தரைப் படையும், விமானப் படையும் டோப்ருக்கைத் தாக்கின. பிரிட்டிஷ் படைகள் டோப்ருக்கில் இறங்கி, எதிரிகளுக்கு ஏராளமான சேதத்தை உண்டு பண்ணி விட்டுத் திரும்பின. மற்றொரு சிறு படை, டாபா பக்கங்களி லுள்ளதும் எதிரிகள் போக்கு வரவுக்கு உதவுவதுமான பாதைகளை நாசஞ் செய்தது ரோமெல் எகிப்தைக் கடுமையாகத் தாக்குவதற்கு முன்பு இரவுகளில் எதிரி விமானங்கள் ரோந்து சுற்றுவதில்லை. இப்போது ரோந்து சுற்றுவதில் மிகவும் கண்ணும் கருத்துமாய் இருக்கின்றன. நம் 8-வது படையின் நிலைமையைக் குறித்த உண்மைத் தகவல்களை அறிந்து கொள்ள, எதிரி இப்போது மிகவும் ஆவலாய் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதுவரை எந்த வித முடிவிற்கும் வரவில்லை. இன்னொரு முறை எதிரி நம்மைத் தாக்கவுங் கூடும்.

"டைம்ஸ்" பத்திரிகை கீழ்க்கண்டவாறு எழுதுகிறது:—

ஜெர்மானியர்களுக்குச் சரியான உதை கிடைத்தது. இதைப் பற்றி கொஞ்சங் கூட சந்தேகமே கிடையாது. பிரிட்டிஷ் படைகளின் பக்கங்களில் எதிரிகள் திடீரென்று தாக்கிய போது எதிரிப் படைகளுடன், எல்லா ஆப்பிரிக்கப் படைகளும் சேர்ந்திருந்தன. நம் படைகளில் பலக் குறைவான பகுதி எங்கேனும் இருப்பதாகத் தெரிந்தால் நிச்சயமாக அந்தப் பகுதியில் எதிரிகள் தாக்கி யிருப்பார்கள். அந்தப் படைகள் நம்மைத் தாக்கிய போது அரண் செய்யப் பட்ட கோட்டைகளில் ஒன்றிற் குள்ளாகவாவது புக எதிரிகளால் முடிய வில்லை. எகிப்தியப் போர் முனை இன்னும் இரண்டாந் தர மானதாகத் தான் இருக்கிறது. என்றாலும், இதுவே முதல் தரப் போர்முனையாக வேண்டிய சின்னங்கள் இருக்கின்றன.

சந்தேகியா யிருங்கள்.

எதுவும் உண்மை என்று தெளிவாகத் தெரிந்தால் அல்லது, சந்தேகி எதையும் நம்பமாட்டான். பொய் வதந்திகள் சம்பந்தப் பட்டவரை, சந்தேகி யாகவே இருங்கள். உங்களுக்குத் தப்பான கருத்துக்களை உண்டாக்க வேண்டி இந்தப் பொய் வதந்திகள் பெரும்பாலும் ஜப்பானி லிருந்து கிளம்புகின்றன.

பொய் வதந்திகளை நம்பாதீர்கள்!

ஜப்பானியர்களுக்கு விரோதமாகத்
தேசியப் போர் முனையை அமையுங்கள்.

பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்திற்கு மட்டுமன்றி ரஷ்யாவிற்குங் கூட, எகிப்தைப் பாதுகாக்க வேண்டிய அவசியம் மிகவும் முக்கியமானதாகி விட்டது. எதிரியின் நோக்கத்தை யொட்டிப் பார்த்தால், அது இன்னும் முக்கியமானதாகத் தோற்றுகிறது. இது உலக யுத்தம். இதன் முடிவு, போக்குவரவுப் பாதைகளின் பாதுகாப்பைப் பொருத்திருக்கிறது. எகிப்து இப்பாதைகளில் முக்கியமான இடத்தி லிருக்கிறது. ஆகவே, இயற்கையாகவே இது ஒரு போர்க்களமாகத் தான் இருக்க வேண்டும். பிரான்சின் ஆதிக்கம் சிதைந்து போனதாலும் மத்தியதரைக் கடல் பகுதியில் எதிரி விமான பலம் மிகுந் திருப்பதாலும், எகிப்தின் சிறப்பு குலைந்திருக்கிறது. இந்த நிலைமையைப் பரிகரித்தால், நிலைமை சற்று சீர்ப்படும். ருஷ்யாவிற்கும் இதில் பங்குண்டு.

8-ம் படையோடு "டெய்லி ஹெரால்ட்" பத்திரிகை நிருபர் ஒருவர் இருக்கிறார். அவர் எகிப்திய யுத்தத்தைக் குறித்துக் கீழ்க் கண்டவாறு கூறுகிறார் :—

> புது எதிர்ப்புக்கு இடங் கொடுக்காதபடி இரண்டு கட்சிகளும் ஒன்றோ டொன்று போட்டி யிட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. என்றாலும் ஆயத்தங்கள் தீவிரமாகச் செய்து கொண்டிருக்கின்றன. சேதப்பட்டு, பந்தோபஸ்தான இடத்திற்குப் பின் வாங்கியுள்ள ஜெர்மன் படைகளை நொறுக்கித் தள்ள, பிரிட்டிஷ் படைகள் கடுங் கோபத்தோடு சந்தர்ப்பத்தை எதிர் நோக்கி யிருக்கின்றன.

எகிப்திய நிலைமையைக் குறித்து சர்ச்சில் விடுத்திருக்கும் அறிக்கையை எகிப்தியப் பத்திரிகைகள் வரவேற்கின்றன.

யுத்தத்தை நடத்தி நிர்வகிக்கிறவர்கள் மீது பரிபூரண நம்பிக்கை வைக்க வேண்டும்.

என்று குறிப்பிடுகின்றன. "அல் பலாக்" என்பது கெய்ரோவி லிருந்து வெளிவரும் பத்திரிகை. இப் பத்திரிகை இப் பொறுப்பாளிகளைக் குறித்து எழுதுவதாவது :—

> "அவர்கள் நிரந்தரமான உஷார் பேர்வழிகள். இடை விடாது கவனமா யிருக்கிறார்கள். இது உறுதி. சில சமயங்களில் இவர்கள் வாயை மூடிக் கொண்டு மௌனம் சாதிக்க வேண்டி யிருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் அவர்கள் மேற் கொண்டிருக்கிற கடுமையான பொறுப்புத் தான்."

ரோமலுக்குப் போகும் ஜெர்மன் சப்ளை கப்பல்களை எப்படி பிரிட்டிஷ் நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள் விரட்டிச் சண்டை யிட்டன என்று இப்பத்திரிகை விவரமாகக் கூறுகிறது. மேலும் அப்பத்திரிகைக் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறது :—"இப்படித் தொடர்ந்து தாக்குவார்கள். ரோமல் படைகளின் இரக்கைகளை ஒடிப்பதற்கு இது தான் சரியான வழி".

ஆராய்ச்சி வெளிச்சக் காரர்களின் அருமையான வேலை
இந்திய வீரர்களின் போர்த் திறமை

நாலா பக்கங்களிலும் குண்டுகள் விழுந்த வண்ணமா யிருந்தன. இதன் நடுவே ஆராய்ச்சி வெளிச்சக் காரர்கள் தம் விளக்கின் ஒளியைக் கொண்டு ஆகாயத்தில் பறக்கும் எதிரி விமானங்களைக் கண்டு பிடிப்பது தான் இவர்கள் வேலை.

எகிப்துப் போர் முனையில் ஒரு ஆராய்ச்சி வெளிச்சக் கூட்டத்தார் ஒரு நாள் இரவு முழுதும் போராடிக் கொண்டிருந்தார்கள். மறு நாள் பகல் முழுதும் பிரயாணஞ் செய்து மற்றோர் இடத்திற்கு வந்து சேர்ந்தார்கள். இதுவும் ஒரு முக்கியமான போர்க்களம். அந்தி வேளை தம் ஆராய்ச்சி விளக்குகளை நாலா பக்கங்களிலும் திருப்பினார்கள். கொஞ்ச நேரத்தில் ஜெர்மன் விமானம் ஒன்று மேலே பறந்து வந்தது. தன் ஆராய்ச்சி விளக்கின் ஒளியைக் கொண்டு இந்தக் கூட்டத்தார் இருந்த இடத்தை நோக்கி வெடிகுண்டுகளை அது வீசியது. அந்தக் குண்டுகள் இவர்கள் இருந்த இடத்தைச் சுற்றிலும் சிதறி விழுந்தன. நம் ஆராய்ச்சி ஒளிக்குத் தப்பி மறைய ஒரு எதிரி விமானம் முயன்றது. உடனே நம் ஆராய்ச்சி வெளிச்சக் கூட்டத்தார் பீரங்கியால் அதைச் சுட்டி வீழ்த்தினார்கள். இது அவர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ளதை விட மிகவும் கடுமையான வேலை. இதைக் கண்ட எதிரி விமானங்கள் தப்பி ஓடும் போது 8 மைல்களுக்கு அப்பால் குண்டுகளை எறிந்து விட்டுப் போயின. இந்த வீரர்களை, படைத் தலைவர் பெரிதும் பாராட்டினார்.

இந்தியாவில் பாரச்சூட் தயாரிப்பு.

பட்டுப் பூச்சிகளை வளர்க்க ஏற்பாடு.

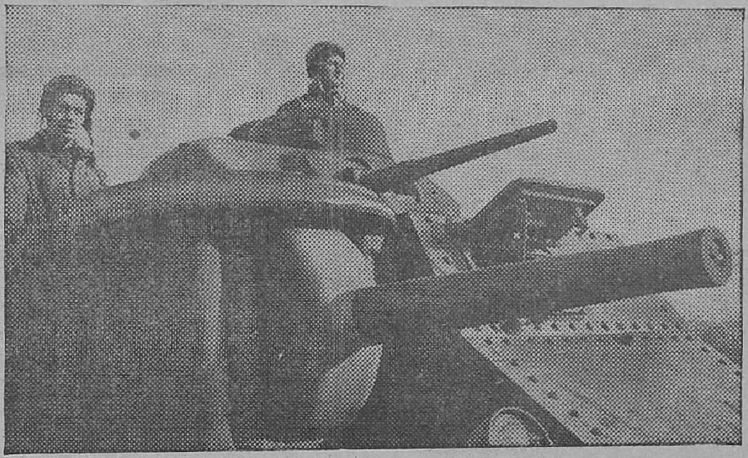
விமானங்களில் பறக்கும் போது ஏதேனும் ஆபத்து ஏற்படுமானால், தப்பிக் கொள்ள ஒரு வசதி இருக்கின்றது. இதற்கு 'பாரச்சூட்' என்று பெயர். உறுதியான பட்டுத் துணியாலும் பட்டுக் கயிறுகளாலும் தான் இதைச் செய்கிறார்கள். இதை இப்போது இந்திய அரசாங்கத் தொழிற்சாலையிலேயே செய்கிறார்கள். இதன் உருவம் குடை போன்றது. ஆகவே இந்த பாரச்சூட்டை உபயோகிக்க இந்தியப் படைகளுக்கு நல்ல சந்தர்ப்பம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்த சென்ற வருஷங் கூட அரசாங்கத்தார் வெகுவாக நினைக்க வில்லை; இந்த வருஷ ஆரம்பத்தில் தான் நினைத்தார்கள். பிரிட்டிஷ் விமானப் படை உபயோகிக்கும் பாரச்சூட்டைக் கண்டு பிடித்த மிஸ்டர் லெஸ்லி இர்வினைத் தருவித்தார்கள். இந்தத் தொழிற்சாலை கட்டி யமைப்பதை இவர் நேரே பார்வை யிட்டார். வெகு விரைவாக வேலைகள் நடந்தன. தொழிற்சாலை ஆரம்பமான சில மாதங்களிலேயே முதல் பாரச்சூட் தயாராகி பரீட்சிக்கப் பட்டு வெளி வந்தது. இப்போது நம் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யத் தக்க அளவிற்கு இவை தயாராகின்றன.

இவற்றை உபயோகிக்கு முன்பு இவற்றை கடுமையாகப் பரீட்சிக்கிறார்கள். 20 வருஷ அனுபவ முள்ள நிபுணர்கள், இந்தியாவில் செய்யப் பட்டுள்ள பாரச்சூட்டுகள் மிகவும் உறுதியானவை என்று கூறி யிருக்கிறார்கள். பாரச்சூட்டின் குடைகள் செய்வதற்கான சுத்தமான இந்தியப் பட்டு, ஏராளமாகக் கிடைக்கிறது. இன்னும் அதிகமாகப் பட்டு தயார் செய்வதற்கு மல்பெரி செடியை அதிகமாக வளர்க்க ஏற்பாடுகள் நடை பெறுகின்றன. இந்த மல்பெரி தழைகளைத் தின்று தான், பட்டுப் பூச்சிகள் வளர்ந்து பெருகுகின்றன.

யுத்த கால முயற்சிகளில் பாரச்சூட்டுகள் செய்வதும் ஒன்று. பிரிட்டிஷார் உதவி யில்லாமலேயே இந்தியாவிலேயே இதைச் செய்வதற்கான நிலைமை ஏற்பட்டு வருகிறது.

மேலும், பாரச்சூட் படைகள், விமானத்தில் பறக்கும் போது தேவையான எல்லாவற்றையும், பெரும்பாலும் இந்தியாவிலேயே செய்து முடிக்கிறார்கள்.

6 பீரங்கி டாங்கிப் பயிற்சி.



இது அமெரிக்காவில் செய்யப்பட்ட "லீ" டாங்கி. இதன் கனம் 30 டன். இதில் ஒரு 3 அங்குல பீரங்கியும், 5 மிஷின் பீரங்கிகளும் அமைக்கப் பட்டிருக்கின்றன. கனடியப் படையினர் இதை உபயோகிக்கும் முறைகளைப் பயின்று கொண்டிருக்கின்றனர்.

இந்தியாவில் அரிசி உற்பத்தி:

முன்பு பர்மாவி லிருந்தும், இந்தோ-சீனாவிலிருந்தும், தாய்லாந்தி லிருந்தும் ஏராளமான அரிசி இந்தியாவில் இறக்குமதி ஆனது. இப்போது அது நின்று விட்டது. எனவே இப்போது அரிசிப் பஞ்சம் ஏற்படும் போல் இருக்கிறது. ஆகையால் உணவுப் பொருள் சாகுபடியை அதிகப் படுத்த முயற்சிகள் நடை பெறுகின்றன. இதை முன்னிட்டு விவசாய விற்பனை இலாகா அறிக்கையில் அரிசி விற்பனையைப் பற்றி குறிப்பிட்டுள்ள பகுதியைச் சுருக்கி தனிப்பட வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். நெல் விளையும் நாடுகளில் இந்தியா இரண்டாவது ஸ்தானத்தை வகிக்கிறது. அப்படி யிருந்தும் ஏராளமான நெல்லும், அரிசியும் இறக்குமதி செய்து 1937-38-ம் வருஷத்தில், 29,530,000 டன் அரிசி இந்தியாவில் உற்பத்தியானது. இதில் 250,000 டன் மட்டுந் தான் ஏற்றுமதி செய்தது; ஆனால், இறக்குமதியானதோ 1,398,000 டன். ஆகவே இந்தியாவிற்குத் தேவைப்பட்டது 30,678,000 டன் தான். இதன் விலை 292 கோடி.

ஆகவே, இந்தியாவிற்குத் தேவையான அளவிற்கு இங்கேயே நெல் சாகுபடி செய்ய வேண்டும். இதற்கு சிறந்த விதைகளை விதைப்பதோடு, மேலான முறையில் சாகுபடி செய்ய வேண்டும். அப்போது தான் சாகுபடி கண்டு முதல் அதிகப்படும். 1938-39-ம் வருஷத்தில், இந்தியாவில் ஒரு ஏக்கரில் 731 பவுண்ட் கண்டு முதலானது. ஆனால், அமெரிக்கா, ஜப்பான், எகிப்து, இத்தாலி முதலிய நாடுகளில் 1936-37-ம் வருஷ முதல் 1938-39-ம் வருஷ வரை சராசரி, வருஷத்திற்கு முறையே 1,481, 2,307, 2079, 3,000 பவுண்டுகள் ஒரு ஏக்கரில் கண்டு முதலாயின.

அன்றியும், சரியான முறையில் பணத்தைப் பயன் படுத்த வேண்டும். சாகுபடி கண்டு முதலானதை விவசாயியே நேர்முகமாக விற்க வேண்டும். அப்போது கொள்முதல் செய்கிறவர்கள் கொடுக்குந் தொகையில் பெரும் பகுதி விவசாயி கைக்கு வந்து சேரும், என்று அந்த அறிக்கை வற்புறுத்துகிறது.

மேலும், விவசாயியின் நன்மையை முன்னிட்டு அரிசி இராசிகளை இன்னும் மேலான முறையில் நிர்ணயிக்க வேண்டியது அவசியம் என்றும், 'அக்மார்க்' திட்டப்படி அரிசியை இராசி பிரிக்க என்ன முறைகள் கையாளப் பட்டன வென்றும், இந்தத் துறையில் எவ்வளவு வெற்றி கிடைத்த தென்றும் அந்த அறிக்கை கூறுகிறது.

யுத்த சேத ஜாபிதா.

யுத்தத்தில் கீழ்க் கண்டவர்கள் இறந்து போனுர்கள் என்ற செய்தியை வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேம் ;—

படை, நம்பர்.	வேலே.	பெயர்.
ஐ.எச்.எஸ்.		
210007	ஏ/சிப்பாய்.	காளி.
88254	ஷை	எம். ராமன்.
ஐ.எஸ்.சி.		
ஏ. 7822	சிக்னல் மான்	கந்தசாமி.
ஏ. 5884	யு/எல்/நாயிக்	மாத வாரியர்.
ஏ. 5085	பி/எல்/நாயிக்	வெங்கிடசாமி.
ஏ. 5249	சிக்னல் மான்	டி. சதாநாதன்.
17887	ஷை	டி. எம். கோஷி.
55328	ஷை	பக்கீர் மீரான்.

காயப் பட்டவர்கள்.

படை, நம்பர்.	வேலே.	பெயர்.
உதவிப் பயோனியர் படை.		
189306	லேபரர்	ஐயப்பன்.
189305	ஷை	கே. காரப்பன்.
189450	ஷை	சங்குண்ணி நாயர்.
ஐ.ஏ.ஓ.சி.		
ஓ/121185	ஹவில்தார் கிளர்க் III எஸ்.	எம். தாசன்.
ஐ.எஸ்.சி.		
ஒ. 5119	எம்/வெய்ட்டர்	ஆரோக்கியசாமி.
26130	சிக்னல் மான்	எஸ். கிருஷ்ணசாமி.
எம்.டி/ 948960	சிப்பாய்.	பி. குருநாதன்.

காணுமற் போய் யுத்தக் கைதிகளானவர்கள் என்று கருதப் படுபவர்கள்.

படை, நம்பர்.	வேலே.	பெயர்.
சென்னே சாப்பர்ஸ் அன்ட் மைனர்ஸ்.		
14112	ஹவில்தார்	பாலகுருசாமி நாயுடு.
16781	ஷை	ஜெல்லி பீடர்.
16645	ஷை	முகமத் அப்துல் ரவூப்.
16427	ஷை	நரசையா.
16867	ஷை	ஷேக் பகீர்.
62420	நாயிக்	ஜெகராஜ்.
16181	ஷை	கிருஷ்ணன்.
12844	ஷை	மதுரமுத்து.
16534	ஷை	ரங்கசாமி.
60137	லான்ஸ் நாயிக்	அந்தோனி சவரை.
60203	ஷை	கிருஷ்ணசாமி.
60196	ஷை	நரசிம்மா ரெட்டி.
19220	ஷை	பரசுராமன்.
17865	ஷை	ஷேக் அகமத்.
2016	ஐ. டி. சமையற் காரர்	சின்னசாமி.
1849	ஷை	துரைசாமி.
1562	ஷை	முனுசாமி.
1606	ஷை	சுப்பிரமணியன்.
1644	பி. டி. சமையற் காரர்	கண்ணி ராஜு.
1599	பி. மேக்கர்	குப்பையா.
1598	ஷை	முனுசாமி.
1651	எம். சமையற் காரர்	மதுரை.
1834	டபிள்யு/சி	முனுசாமி.
1693	வண்ணுன்	ரங்கசாமி.
1568	பெருக்குவோன்	துக்ரா.
19097	சாப்பர்	அக்பர் அலி.
60951	ஷை	அல்லா பக்ஷ்.
19537	ஷை	அந்தோனி.
60995	ஷை	அப்பலசாமி.
61285	ஷை	அப்பாசாமி.
18655	ஷை	அப்பாவு பிள்ளே.
19103	ஷை	ஆறுமுகம்.
19928	ஷை	ஆறுமுகம்.
19937	ஷை	பாலகிருஷ்ணன்.
13960	ஷை	பங்காரு.
62322	ஷை	பாட்சா.
19921	ஷை	பாட்சா.
62247	சாப்பர்	சின்ன அப்படு.
60970	ஷை	சின்னக் குழந்தை.
19090	ஷை	சின்னப்பா.
63542	ஷை	சின்னப்பன்.
60626	ஷை	சின்னசாமி.
60914	ஷை	தாஸ்.
60967	ஷை	தேவதானம்.
60983	ஷை	தனபால்.
12712	ஷை	தனராஜ்.
60907	ஷை	துரைசாமி.
62397	ஷை	கணபதி.
19100	ஷை	கோபால்.
60986	ஷை	கோவிந்தன்.
62395	ஷை	கோவிந்தன்.
60442	ஷை	கோவிந்தராஜு.
60888	ஷை	ஜேக்கப்.
62349	ஷை	கருப்பசாமி.
60401	ஷை	கோட்டையா.
60184	ஷை	கிருஷ்ணன்.
60203	ஷை	குக்கல ரெட்டி.
19948	ஷை	குஞ்சன் பிள்ளே.
18979	ஷை	குப்புசாமி.
60962	ஷை	குப்புசாமிக் கோனுர்.
60965	ஷை	மானியல்.
60153	ஷை	மாணிக்கம் என்கிற தெய்யன்.
60183	ஷை	மரகத பாண்டியன்.
60894	ஷை	மாரியப்ப செட்டி.
19003	ஷை	மார்க்கண்டன்.
60134	ஷை	மட்ட எம்மானியல்.
17070	ஷை	முகமத் சவார்கான்.
61264	ஷை	முனுசாமி.
60890	ஷை	நரசிம்மலு.
19922	ஷை	நரசிம்மன்.
62346	ஷை	நாராயணு.
13136	ஷை	நாராயணசாமி.
17405	ஷை	நடராஜன்.
15551	ஷை	நடேசன்.
60515	ஷை	பெரியசாமி.
62370	ஷை	பெருமாள் பிள்ளே.
19943	ஷை	பொன்னுசாமி.
60631	ஷை	பொன்னுசாமி.
62323	ஷை	பொன்னுசாமி.
19764	ஷை	பூராசாமி.
60142	ஷை	புஷ்பநாதன்.
19061	ஷை	ராகவன்.
60978	ஷை	ராஜகோபால்.
62305	ஷை	ராஜு.
60928	ஷை	ராமச்சந்திரன்.
60175	ஷை	ராமகிருஷ்ணன்.
62209	ஷை	ராமகிருஷ்ணன்.
62207	ஷை	ராமா ரெட்டி.
60899	ஷை	ராமு.
19059	ஷை	சம்பங்கி.
60909	ஷை	சங்கீத ராவ்.
60876	ஷை	சாந்தப்பன்.
18971	ஷை	சந்யாசி.
60537	ஷை	சத்தியநாதன்.
60918	ஷை	சவுரிமுத்து.
60190	ஷை	சுப்பா ராஜு.
62266	ஷை	சுப்பையா.
60938	ஷை	சுவாமிக்கண்ணு.
19941	ஷை	தங்கப்பன் நாயர்.
60171	ஷை	திம்மராயன்.
62337	ஷை	திருநாவுக்கரசு.
63520	ஷை	தாமஸ்.
19924	ஷை	வேணு.
65991	ஷை	எல்லேயா.
ஐ.எச்.சி.		
63117	பி.டி. சமையற் காரர்.	ஆரோக்கியசாமி.
188794	எம். சமையற் காரர்.	ஆரோக்கியசாமி.

படை, நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
எச்/85624	ஏ/சிப்பாய்	சின்னக்குழந்தை.
எச்/90589	ஷை	சூரமணி.
85622	ஷை	கண்ணன்.
85618	ஷை	குழந்தை.
எச்/85621	ஷை	குட்டப்பெருமாள்.
எச்/93023	ஷை	மல்லையா.
எச்/90569	ஷை	பத்மா.
எச்/85567	ஷை	எம். சத்யநாராயண மூர்த்தி.

ஐ.ஏ.ஓ.சி.

ஓ/109517	எஸ்/எலக்ட்	டி. அருள்தாஸ்.
ஓ/32441	எலக்ட்ரிஷியன்	எஸ்.என்.எஸ். பிரகாசம்.

எம்.டி.

504276	ஷை	சேவியர் அந்தோணி
ஓ/122800	ஹவில்தார் கிளார்க் எஸ். III.	என். பாஸ்கரன்.
ஓ/123041	ஹவில்தார் கிளார்க் II.	என். ஆர். சீனிவாசன்.
ஓ/122825	ஷை	சி. வி. சுப்பிரமணியன்.
ஓ/71548	சிப்பாய் டிரைவர்	சின்னதுரை.
ஓ/72634	ஷை	தேவதானம், பி.
ஓ/74559	ஷை	எம். தேவதாஸ்.
ஓ/71202	ஷை	கோவிந்தசாமி.
ஓ/75384	ஷை	மார்க்கசகாயம்.
ஓ/70880	ஷை	எம். வி. நாயுடு.
ஓ/70903	ஷை	எஸ். எம். பிள்ளை.
ஓ/71561	ஷை	திருமலை நாயுடு.
ஓ/71622	ஷை	வேணுச்சாமி.

எம்.டி.

500675	பிட்டர்	தேவராஜ்.

எம்.டி.

504471	ஷை	ராமையா.
ஓ/31811	சிப்பாய் பிட்டர்	ஜி. கோவிந்து.
ஓ/31820	ஷை	கே. சத்யநாராயணு.

எம்.டி.

500936	டர்னர்	ஹனுமந்து.

எம்.டி.

500952	ஷை	லட்சுமணதாஸ்.
ஓ/134194	பிட்டர்/ஏ.பி.எல். நாயிக்.	கே. புண்யகோடி.

ஓ.என்.சி.

1047	லஸ்கர்	டி. கே. ராமகிருஷ்ணன்.
ஓ/31675	பிட்டர்/நாயிக்	ஏ. செல்வராஜ்.

ஐ.எஸ்.சி.

சி/3333	எஸ்/மேக்கர்	அம்பியார் கோவிந்தசாமி.
ஏ/2755	பி.ஏ. நாயிக்	பாலகிருஷ்ணன் நாயர்.
ஓ/3960	ஐ.டி.சி.	குப்புசாமி.
ஏ/5762	சிக்னல்மான்	எம். ஹரிகிருஷ்ணனு.
15057	ஷை	ஜெயராம் நாயுடு.
ஏ/5146	ஷை	முருகொண்டா சுப்ப ராவ்.
25047	ஷை	வி. கே. நாராயணன் நாயர்.

படை, நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
ஏ/5090	சிக்னல்மான்	பெரியசாமி.
ஏ/3732	ஷை	ராஜா.
ஏ/5261	ஷை	சிவநாராயண ராம்.
ஏ/2341	ஷை	கே. விஸ்வநாதன் நாயர்.

ஆர்.ஐ.ஏ.எஸ்.சி.

எஸ்.ஆர்/174542	ஹவில்தார் கிளார்க்.	கே. பி. குமரன் குட்டி நாயர்.
எஸ்.ஆர்/776803	லான்ஸ் நாயிக்	பி. செல்லபதி நாயுடு.
எஸ்.ஆர்/776789	ஷை	கே. வி. சுப்பண்ணு
எஸ்.ஆர்/765074	ஷை	பி. வெங்கடரங்கம்.
என்.டி/934326	சிப்பாய்	பி. ஜீவரத்தினம்.
எஸ்.ஆர்/120269	ஜமேதார் கிளார்க்கு.	டி. எஸ். ராமகிருஷ்ணன்.
768153	கசாப்புக்காரர்.	அனுமப்பா.
எஸ்.ஆர்/733376	பி. ஏ. நாயிக்.	(ஏ.எஸ்.எம்.) பெருமாள் ராகவ குருப்.
எஸ்.ஆர்/776808	பி. எல். நாயிக்.	(ஏ.எஸ்.எம்.) என். ரங்காராம்.

காணுமற் போனவர்கள்.

உதவிப் பயனியர் படை.

189237	லேபரர்	ஜ். ஆதையா.
189477	ஷை	ஆண்டி.
189252	ஷை	பி. அசரையா.
191295	ஷை	சின்னப் பையன்.
189403	ஷை	சின்னசாமி.
191135	ஷை	தேவுடு, பி.
191208	ஷை	கோவிந்தன்.
189243	ஷை	கே. கண்ணையா.
189211	ஷை	ஜி. கோட்டையா.
189112	ஷை	குப்பன்.
189174	ஷை	கே. குட்டன் பிள்ளை.
189208	ஷை	ஒய். லட்சையா.
191445	ஷை	வி. நாகபூஷணம்.
189387	ஷை	நந்தன்.
191322	ஷை	பி. கே. நாணு பிள்ளை.
191166	ஷை	பரமசிவன்.
191297	ஷை	பெரியசாமி.
189187	ஷை	பிச்சைக்காரன்.
191428	ஷை	பிச்சையா.
191440	ஷை	பி. போத்தராஜு.
189441	ஷை	வி. பிரகாசம்.
191124	ஷை	கே. இராகவலு.
189342	ஷை	இ. ராகவையா.
191286	ஷை	ராஜகோபால்.
191477	ஷை	ராஜு.
191228	ஷை	கே. ராமுலு.
191158	ஷை	ஏ. ராமையா.
189372	ஷை	எம். ருக்மாங்கத ராவ்.

படை நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
189271	லேபர்.	டி சாமுவேல்.
191316	ஷை	சங்கரன்.
189360	ஷை	எஸ். சத்யம்.
189430	ஷை	டி. சுந்தரராவ்.
189377	ஷை	தலுபுலு.
191170	ஷை	தங்கையாத் தேவர்.
191142	ஷை	எம். வீராசாமி.
189476	ஷை	எம். வெங்கண்ணு
189254	ஷை	டி. வெங்கடேஸ்வரலு.
191259	ஷை	ஒய்யிரு, எம்.
189230	ஷை	எம். எல்லையா.
189266	ஷை	கே. ஏசுரத்தினம்.
191400	ஐ.டி. சமையற்காரர்.	மாணிக்கம்.
191020	ஏ. காங்கர்	ஏ. சாம்பமூர்த்தி,
191027	ஐ.டி. சமையற்காரர்.	தங்கவேலு.

ஐ.ஜி.எஸ்.சி.

ஜி.எஸ்.எப்/1422	சமையற்காரர்.	பி. டி. அருள்தாஸ்.
ஜி.எஸ்.எப்/174	பெருக்குவோர்.	பாபு.
ஜி.எஸ்.எப்/19122	வண்ணார்	கங்கையா.
ஜி.எஸ்.எப்/17529	ஷை	மாணிக்கம்.
ஜி.எஸ்.எப்/17528	ஷை	ராமசாமி.
ஜி.எஸ்.எப்/7077	சமையற்காரர்	கோபியா.

மெஸ் III.

ஜி.எஸ்.எப்/5373	மசாலிச்சி	கண்ணன்.
ஜி.எஸ்.எப்/5374	ஷை	பாவாடை.
ஜி.எஸ்.எப்/8098	ஷை	ஷண்முகம்.
ஜி.எஸ்.எப்/4230	தையற்காரர்.	ஏ. கே. ராகவன்.

காணமற் போனு ரென்று கருதப்பட்டு மீண்டும் படையில் வந்து சேர்ந்தவர்.

ஐ.எச்.சி.

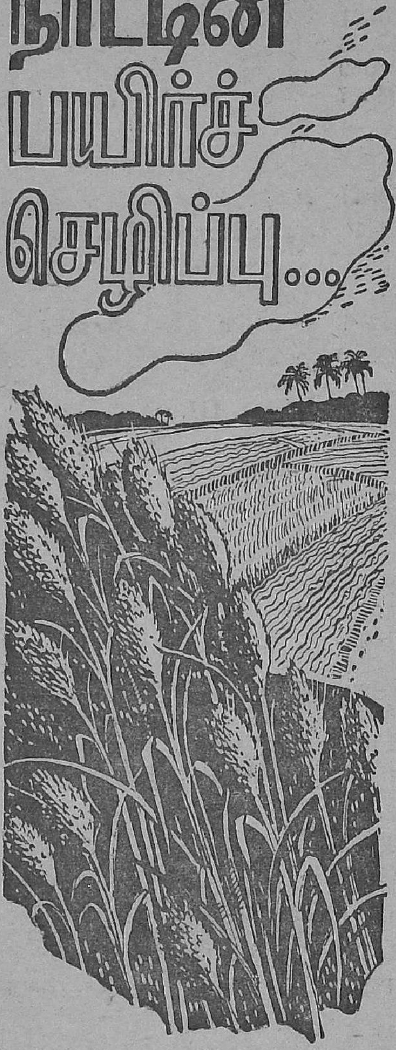
190809	வண்ணார்	நாராயண.

(4-ம் பக்கத் தொடர்ச்சி.)

யில் அட்டகாசம் செய்தார்கள். இப்பொழுது அதிகமாக வாலாட்டக் காணும். ஆனாலும் அவர்கள் சும்மா இல்லை. எங்காவது ஓரிடத்தின் மீது பாய ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அது சைபீரியா மீதா, இந்தியா மீதா, ஆஸ்திரேலியா மீதா, தெரிய வில்லை.

ஆனால், ஸ்டாலின்கிராட் விழுந்ததும், ஜப்பான் ருஷ்யா மீது பாய ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராட் சீக்கிரமே விழுந்து விடும் என்று ஹிட்லரும், ஜப்பானிய டோஜோவும் எண்ணி யிருந்தார்கள் போலிருக்கிறது. ஆனால் ஸ்டாலின் கிராட் யுத்தம் இத்தனை நாள் வரை இழுத்து அடித்து விட்டது. சைபீரியாவிலே பனி காலம் ஆரம்பமாகப் போகிறது. ஆகவே ஹிட்லரும், டோஜோவும் அசல் ஏமாந்த சோணகிரிகளாக ஆகி யிருக்கிறார்கள் என்பதில் சந்தேகமே யில்லை. இந்த சோணகிரிகளின் சோம்பேறித் திட்டத்தால், சாதுவான ஜனங்களுக் கெல்லாம் பேரவஸ்தையாக இருக்கிறது. அதை நினைத்தால் தான் மனதிற்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது.

பாரத நாட்டின் பயிர்ச் செழிப்பு...



ஐரோப்பாவில் ஜெர்மானியர் கைப் பற்றியுள்ள நாடுகளிலும் சரி, சீனவில் ஜப்பான் கைப் பற்றி யுள்ள நாடுகளிலும் சரி, செழிப் போங்கி செங்கதிர் பூத்து நிற்கும் விளை நிலங்களை யெல்லாம் பகைவர்கள் அறுவடை செய்து அனுபவித் தாண்டு வர, அந்தத் தேச மக்கள் கண்ணீரும் கம்பலையுமாக பட்டினி கிடந்து மடிகிறார்கள். என்னே கோரக் காக்ஷி! விவசாயத்தையே ஜீவ மூலாதாரமாகக் கொண்டுள்ள நம் தாய் நாட்டிற்கும் இது போன்ற கொடிய கதி நேர, நாம் கண்டு சகித்திருப்பதா? நீர் வளம் நில வளம் மிகுந்து, சகல நற் சீர்களுடனும் விளங்கும் இத் திரு நாடு, எதிரிகள் கண்களை மிகக் கவர்ந்து நிற்பதில் அதிசயமொன்று மில்லை. பசப்பு வார்த்தைகளால் நம்மை மதி மயக்கி அவர்களுக்குப் பணியச் செய்யப் பார்க்கிறார்கள் ஜப்பானியர்கள். உஷார்! ஏமாந்து மட்டும் போகாதீர்கள்! எல்லோரும் கையும் மெய்யு மொத்து, நம் பூரண பலத்துடன் இர்குள்ளர்களுக்குச் சரியான பாட மொன்று கற்பிப்போம். இவர்களை இங்கு நுழைய விட்டோமானல், நம் பெண்டிர் பிள்ளைகளின் கதி, முற்றும் பட்டினி முழுப் பட்டினி யல்லோ ஆகி விடும்!

ஜப்பானியருக் கெதிராக
தேசியப் போர் முனையை அமையுங்கள்.

MADRAS: PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.